

Riksdagen, 2022-02-18

Hej alla,

Idag på EU-nämnden berättade landsbygdsminister **Anna-Caren Säterberg** (S) att hon kommer att opponera sig mot EUs förslag att förhindra internationell avskogning. Detta för att hon påstår – helt felaktigt – att bestämmelserna hotar svensk skogsindustri. Om Säterberg lyckas med sitt uppsåt kommer EU inte ha någon skarp lagstiftning för att förhindra skogsskövling. Regnskogsmarodörer i Brasilien och Indonesien kommer jubla. Nej, Sverige är verkligen inte bäst i klassen i miljöfrågor.

Djurfabrikerna och smittan

Varifrån sprids nästa pandemi? Kycklingindustrin och fågelinfluensan? Svinpesten? Hög tid att stänga djurfabrikerna. <https://jensholm.se/2022/02/17/djurindustrierna-och-smittspridningen/>

Jag har också lämnat in en fråga på samma tema https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/smittspridning-fran-djurindustrier_H9111115

Ställ om transportsektorn

Utsläppen från vägtransporterna har bara minskat med 0,3 procent. De behöver minska med närmare 10 procent årligen. Vad tänker klimatministern göra för att höja tempot i omställningen av transportsektorn? Se mitt meningsutbyte med **Annika Strandhäll** (S) från riksdagens frågestund. https://www.riksdagen.se/sv/webb-tv/video/fragestund/fragestund_H9C120220217fs

Transportsektorns omställning var också temat för onsdagens debatt, den om väg- och fordonsfrågor. Du kan se den debatten här. Missa inte min replik på SD om hur de ser på stora motorvägar.

https://www.riksdagen.se/sv/webb-tv/video/debatt-om-forslag/vag--och-fordonsfragor_H901TU7

Nej till sänkt bränsleskatt

Vänsterpartiet avfärdar förslaget om sänkt bensin- och dieselskatt. Vi behöver, tvärt om höja tempot i omställningen av transportsektorn. Läs vår motion här: https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/motion/med-anledning-av-prop-20212284-sankt_H9024400

Svar till MP

Nej Miljöpartiet, ni behöver inte berätta för oss hur det röda hänger ihop med det gröna. Läs mitt svar till MP i ETC.

<https://www.etc.se/debatt/mp-beraetta-inte-foer-v-hur-det-roeda-haenger-ihop-med-det-groena>

Kollektivtrafiken blev dyrast

Hög tid för ett kollektivtrafikuppror mot de kraftiga prisökningarna? 4 ggr mer än KPI, mer än bensin och diesel. 4 ggr mer än KPI de senaste 20 åren. Mer än bensin, diesel och energi. Faktum är att ingen vara eller tjänst har haft så kraftig prisökning som kollektivtrafiken. Det här är orättvist och i strid med klimatmålen.

<https://jensholm.se/2022/02/16/kollektivtrafikens-pris-okade-mest/>

Det var allt. Trevlig helg!

Jens

P S Ännu en fin medalj till Sverige. Vi är ett vinterland. Men ska vi ha spår och backar att åka i även i framtiden måste vi ta oss an klimatkrisen på större allvar.