

Riksdagen, 2022-02-04

Hej alla,

Medverkar på Vänsterpartiets kongress digitalt från riksdagen. Det kommer bli några hektiska dagar där vi kommer att klubba en valplattform. Det är fantastiskt att se vad många bra motioner som kommit in på temat miljö och klimatomställning. Jag hoppas flera av dem får bifall, bl a nr 115 som rör skogen och ett hållbarare skogsbruk. Går den och många andra igenom blir vår valplattform ännu bättre.

Rädda Green Cargo

Det här tycker jag var ett klenst svar från näringsminister **Karl-Petter Thorwaldsson** (S). Om EUs länder kan subventionera flygbolag till höger och vänster så vore det absurt om Sverige inte kan få ge stöd till Green Cargo, vårt statliga godstransportbolag för hållbara järnvägstransporter. Regeringen kan, och borde, motsätta sig denna marknadsfundamentalism från Bryssel. Varför stöd till flygbolag men inte järnvägsbolag? https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-frag/kapitaltillskottet-till-green-cargo_H911862

Jag uttalar mig i ämnet <https://jarnvagar.nu/inga-loften-fran-regeringen/>

Det ska vara lätt att ladda

Energiminister **Khashayar Farmanbad** (S) var överens med mig om att det måste bli lättare att ladda elbilen, men han kunde inte ge något tydligt besked om när vi får ett nationellt betalningssystem för landets publika laddare.

Se gärna vår debatt här: https://www.riksdagen.se/sv/webb-tv/video/interpellationsdebatt/betalsystem-for-publika-laddpunkter_H910279

Rädda skogen

Jag har också debatterat vikten av att skydda mer skog och att verka för ett skonsammare skogsbruk med landsbygdsminister **Anna-Caren Säterberg** (S).

Se mer här: https://www.riksdagen.se/sv/webb-tv/video/interpellationsdebatt/skogens-betydelse-for-klimat-och-biologisk_H910260

Rusta upp Stångådalsbanan och Tjustbanan

Vi skriver om att rusta upp de två viktiga regionala banorna, Stångådalsbanan och Tjustbanan.

Läs hos Högsby-Nytt <https://www.hogsby-nytt.se/debattartikel-fran-vansterpartiet-rusta-upp-stangadalsbanan-och-tjustbanan-nu/>

Reduktionsplikten

Flera har frågat mig vad vänsterpartiet anser om reduktionsplikten, d v s den lag som säger att biodrivmedel måste blandas in i bensin och diesel. Vi kräver att användningen av biodrivmedel minskar så att det säkerställs så att bioråvara räcker till och att den biologiska mångfalden inte äventyras. Att skog huggs ned för att mer biobränsle ska användas kan aldrig vara ett alternativ. Däremot anser vi att hållbara drivmedel producerade av restprodukter, avfall och annat som inte fordrar ökad skogsavverkning kan vara en viktig del i klimatomställningen. Energimyndigheten arbetar nu med en översyn av reduktionsplikten och vi ser fram emot den rapporten senare i år.

Läs gärna vår motion här: http://193.11.1.138/sv/dokument-lagar/dokument/motion/med-anledning-av-prop-202021180_H8024036

Pressklipp

Med i Sveriges radio

Om laddorättvisa

<https://sverigesradio.se/artikel/ladd-orattvisa-nar-elbilars-infrastruktur-byggs-ut>

Om charterresor

<https://sverigesradio.se/artikel/formulering-om-charterresor-skapar-debatt-inom-v>

I Aftonbladet

<https://www.aftonbladet.se/ledare/a/wOk4QA/nooshi-dadgostar-vill-tvatta-bort-trakighetsstampeln>
<https://www.aftonbladet.se/nyheter/a/wOkVlo/kritik-mot-nooshi-dadgostars-sd-flort>

I Altinget

<https://www.altinget.se/artikel/efter-klimatkritiken-v-ledningen-skraper-skrivningarna>

Det var allt. Trevlig helg!

Jens

P S Nu startar OS i Kina. Varför kan det inte sändas på SVT el TV4 så att alla kan se? Alla vi som inte har specialabonnemang på en särskild TV-kanal känner oss exkluderade...