

Enskede, 2021-12-10

Hej alla,

Vänsterpartiet är det parti som ökat mest i Stockholm och vi ligger nu på 18 procent i huvudstaden, enligt SCB. Och vi ökar i hela landet. Det ser bra ut, tio månader innan valet.

Hållbarare transportsystem

Några steg mot ett hållbarare och rättvisare transportsystem. Igår debatterade vi statens utgifter för infrastruktur. Läs mer och se debatten: <https://jensholm.se/2021/12/09/debatt-om-hallbar-infrastruktur/>

Sverige – ett litet men utsläppshungrigt land

De svenska 30 största företagen orsakar lika stora utsläpp av växthusgaser som 100 miljoner européer, 800 miljoner ton. Det är 16 gånger mer än hela landet Sverige. Var är omställningen, Volvo, Scania, ABB, Preem och Ikea? Se hela listan hos: <https://sverigesradio.se/artikel/svenska-foretag-orsakar-lika-mycket-utslapp-som-100-miljoner-manniskor>

På tal om Ikea missa inte Aftonbladets omskakande reportage om Ikeas råvaror som kommer från illegal avverkning i Ukraina. <https://www.aftonbladet.se/nyheter/a/bGjr8d/unik-naturskog-skovlas--for-att-bli-ikea-mobler> Skärpning!

Tre interpellationsdebatter nästa vecka:

Miljökrav vid bilprovningen

Oacceptabelt att regeringen sänkt miljökraven i bilprovningen. På to 16/12 får jag äntligen debattera frågan med inframminister **Tomas Eneroth** (S). Debatten blir på eftermiddagen.

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/interpellation/miljokrav-vid-fordonsbesiktning_H910131

Vägslitageavgift

Ser fram emot att debattera införandet av en s k vägslitageavgift på lastbilarnas transporter med nye finansministern **Mikael Damberg** (S). En avgift på lastbilarnas transporter är troligen det snabbaste och effektivaste sättet att minska de tunga transporternas utsläpp. Nu vill till och med åkeribranschen ha en vägslitageavgift. Hög tid för regeringen att agera!

Debatten skulle eg ha ägt rum tidigare, men pga regeringens avgång blev det inte så. Nu blir debatten iallafall av fredag 17/12 troligen någon gång efter lunch (se riksdagens kalendarium för den dagen).

Läs mer https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/interpellation/vagslitageavgift_H910134

Höjda klimatmål efter COP26

Alla länder måste enligt COP26-beslutet höja sina klimatåtaganden nästa år. Ser fram emot att debattera hur Sverige ska leva upp till detta med klimatminister **Annika Strandhäll** (S) i det som blir hennes första interpellationsdebatt om klimatet. På fredag 17/12 någon gång efter lunch. Läs min interpellation här: https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/interpellation/hojda-klimatmal-efter-cop-26_H910167

Uppmärksammas av Aktuell hållbarhet (tyvärr låst) <https://www.aktuellhallbarhet.se/miljo/miljopolitik/v-pressar-annika-strandhall-s-om-hojda-klimatambitioner/>

Bygg spår istället för nya motorvägar

Vi skriver om Tvärförbindelse Södertörn idag, en ny klimatfientlig och dyr motorväg i Stockholm. Den tänker vi stoppa. Istället vill vi lägga pengarna på kollektivtrafiken, bli en helt ny spårväg på Södertörn. Läs mer: <https://www.etc.se/debatt/vansinne-att-satsa-paa-en-ny-dyr-motorled>

Reklamen är livsfarlig

Fossilreklam borde förbjudas. I Sveriges Natur får vi veta varför och att V som enda parti föreslår det.
<https://www.sverigesnatur.org/aktuellt/fossil-reklam-farligare-an-tobaksreklam/>

För lite, för sent

Jag kommenterar Trafikverkets förslag till infrastrukturplan

<https://www.svd.se/sista-delen-av-norrbotniabanan-byggstartas>

Det var allt. Trevlig helg och tredje advent.

Jens

P S Hoppas på ett par minusgrader och premiär för längdskidorna.