

Enskede 2021-12-03

Hej alla,

Vi har just avslutat en mycket lång EU-nämnd. Inte mindre än sex ministrar har passerat revy och talat om allt från arbetsmarknad, rättsfrågor, covid-19 och transportpolitik. EU ställer nu krav på att medlemsstaterna ska bygga ut laddinfrastrukturen för elfordon. Det är mycket bra. Men dessvärre har de också förslag om att infrastruktur för tankning av naturgas ska byggas ut. Naturgas är en fossil energikälla som EU inte ska uppmuntra, något som jag lyfte upp med ministern idag

Vilken vecka, annars. Ny regering och förslag till ny investeringsplan för infrastrukturen...

Infraplanen

I tisdags presenterade Trafikverket sitt förslag till nationell infrastrukturplan, de sammanlagda investeringarna på 800 miljarder kronor för 2022-2033. Det handlar om investeringar i järnväg, väg, cykelvägar och upprustning av befintlig infrastruktur. Det här är statens största investeringsprogram för det kommande decenniet. Nu går förslaget på remiss. Sedan är det upp till regeringen att fatta det slutgiltiga beslutet om infraplanen, någon gång innan riksdagens sommaruppehåll 2022.

I grunden är det ett förslag som INTE håller sig inom de ramar som klimatet satt upp. Nya motorvägar föreslås och det är för lite pengar till hållbar infrastruktur som järnväg och cykel. Trafikverket föreslår ex vis att jättemotorvägen Tvärförbindelse Södertörn, söder om Stockholm, byggs för 16 miljarder kronor. Detta trots att motorvägen avfärdas av vår expertmyndighet på miljöfrågor, Naturvårdsverket. Läs mer <https://jensholm.se/2021/11/30/infrastrukturplan-inom-klimatets-ram/>

Ny regering och klimatminister

Nu har vi en ny regering på plats, med enbart socialdemokratiska ministrar. Klimat- och miljöminister är **Annika Strandhäll**. Jag vet inte hur stor erfarenhet hon har av miljöfrågor, men hennes politiska engagemang är omvitnat stort. Det är en bra början. Jag har skickat in en interpellation om hur hon avser skärpa vår klimatpolitik i linje med överenskommelsen på COP26 i Glasgow. Läs mer här: https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/interpellation/hojda-klimatmal-efter-cop-26_H910167

Vägsplitageavgift

På tal om interpellationer. Jag kommer att debattera skatt på lastbilstransporter med finansminister **Mikael Damberg** (S) inom kort. Vi vill ha en s k vägsplitageavgift. Läs mer: https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/interpellation/vagslitageavgift_H910134

Hög miljökraven vid fordonsbesiktningen

Jag kommer också debattera med infrastrukturminister **Tomas Eneroth** (S) om att Sverige måste höja miljökraven vid bilbesiktningen. Den tidigare S/MP-regeringen sänkte ju, konstigt nog, dessa. Både den här och interpellationen ovan har jag lagt tidigare, men eftersom regeringen avgick kunde de aldrig besvaras. Men nu har vi en regering och då blir det debatt.

Kommenterar infraplanen

<https://www.gp.se/ekonomi/trafikverket-satsar-i-norr-m%C3%A5nga-projekt-f%C3%B6rsenas-1.60407125>

Kaosbudgeten som sänker miljön? Jag lyfte frågan idag på EU-nämnden.

<https://www.byggindustrin.se/affarer-och-samhalle/politik/efter-m-kd-sd-budgeten-eu-bidrag-pa-33-6-miljarder-kronor-kan-falla/>

Det var allt. Trevlig helg och andra advent.

Jens

P S Jag bad om snö och fick det.