

Riksdagen, 2021-10-29

Hej alla,

Jag har just haft debatt med klimatminister **Per Bolund** (MP) om Sveriges politik vid klimattoppmötet COP26. Som ni kanske vet har inte Sverige lämnat in något eget klimatåtagande, utan man lutar sig mot EUs summariska bidrag. Vi riskerar bli ett eko av Bryssel i Glasgow. Och vad gör Sverige för att pengar och miljöteknik ska föras över till utvecklingsländerna? Det blev en bra debatt även om jag inte är helt nöjd med svaren. Se debatten här

[https://www.riksdagen.se/sv/webb-tv/video/interpellationsdebatt/klimatpolitiken-infor-cop26-i-glasgow\\_H91030](https://www.riksdagen.se/sv/webb-tv/video/interpellationsdebatt/klimatpolitiken-infor-cop26-i-glasgow_H91030)

Höj ambitionerna i Glasgow

På tal om COP26. Läs mitt inlägg på temat.

<https://www.alinget.se/artikel/vansterpartiet-infor-cop26-hoj-klimatambitionerna>

Sluta subventionera flyget

Det är bra att Sverige, som ett av få länder, driver att flygets skattebefrielse måste bort. Men nog hade **Tomas Eneroth** (S) kunnat lyfta frågan på ICAO-mötet som pågår nu också. Läs min fråga och svaret:

[https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/skattebefrielsen-for-flygbransle\\_H911199](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/skattebefrielsen-for-flygbransle_H911199)

Var är pengarna?

Var är pengarna till klimatfinansieringen? Jag frågar statsminister **Stefan Löfven** om Sveriges och EUs agerande inför klimattoppmötet COP26. Se hela utfrågningen här (det går att scrolla fram till min fråga). Det blev troligen mitt sista meningsutbyte med Löfven som statsminister. [https://www.riksdagen.se/sv/webb-tv/video/information-fran-regeringen/aterrapportering-fran-europeiska-radets-mote\\_H9C120211026ar](https://www.riksdagen.se/sv/webb-tv/video/information-fran-regeringen/aterrapportering-fran-europeiska-radets-mote_H9C120211026ar) (scrolla fram till mitt namn om du inte vill se alla frågor, fråga och svar tar knappt fem min).

Se Klimatutmaningen

I söndags var jag med på Agendas drygt två timmar långa Klimatutmaningen. Jag tycker det var ett innovativt nytt grepp där det blev mer fokus på lösningar än att partierna bråkade med varandra. Jag hade gärna varit med i blocken trafik och mat också, men jag fick industri/prylar och energi tilldelat, men det blev bra diskussioner där också. Har du inte sett kan du se här <https://www.svtplay.se/video/32799251/agenda/agenda-special-klimatutmaningen-24-okt-20-00?info=visa> (del 1, del två hittar du hos Svt agenda).

Pandemin var genrepet

Hinner ni inte se hela Agenda kan ni se mitt avslutningsanförande, och som också blev hela debattens sista ord (30 sek):

<https://www.facebook.com/jens.holm.52/videos/1265634417245795>

Vägslitageavgift

Nu har regeringen guldläge att införa en vägslitageavgift. Läs min interpellation (debattid ti 16/11)

[https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/interpellation/en-vagslitageavgift\\_H91083](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/interpellation/en-vagslitageavgift_H91083)

Så bra att min kollega **Elin Segerlind** (V) så konsekvent driver frågor om biologisk mångfald. Läs hennes frågor om ålens överlevnad och skydd av skogen:

[https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/alens-overlevnad\\_H911258](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/alens-overlevnad_H911258)

[https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/avverkning-av-skyddsvarda-skogsomraden\\_H911141](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/avverkning-av-skyddsvarda-skogsomraden_H911141)

Det var allt. Trevlig helg,

**Jens**

P S Håller just på att boka tågresor till och från Glasgow. Det går, men tar lång tid, kostar pengar och jag missar en del viktigt på hemmaplan. Ska jag åka eller stanna kvar?