

Herrljunga, 2021-10-15

Hej,

På tåget på väg från Göteborg hem till Stockholm. Igår talade jag på Kungliga örlogsmannasällskapets 250-årsjubileum. KÖMS, som de kallar sig, är Sveriges äldsta marina akademi, och sannolikt en av världens äldsta också. I publiken satt främst äldre representanter från marinen och andra delar av militären. Jag var inte helt säker på hur mitt budskap om att även marinen och militären i vid bemärkelse måste ställa om. Både i bemärkelsen att minska sina utsläpp, men också arbeta mer med civil beredskap och klimatanpassning. Men det budskapet landade faktiskt alldeles utmärkt. Det lystrades till i publiken och kanske tänkte flera att här finns det en nytt viktigt samhällsuppdrag att axla. I en värld med färre militära hot kan försvarsmakten spela en viktig roll i klimatomställningen. Jag hoppas vi kan utvecklas åt det hållet.

Järnvägspartiet nr 1

Vänsterpartiet är järnvägspartiet nr 1. Vill du veta hur? Läs vår helt färska järnvägsmotion. Lite ur innehållet:

Öka investeringarna till järnvägen, vägslitageavgift på lastbilstransporterna, nytt ägardirektiv till SJ, sänkta banavgifter, statlig medfinansiering till ERTMS, bättre järnvägsunderhåll i egen regi, satsa på de regionala banorna, inrätta godspendlar, värna tågfarjorna, köp in bra nattåg, höj kompetensnivån inom järnvägssektorn. Läs motionen här https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/motion/starkt-jarnvag-for-en-fossilfri-transportsektor_H9023214

Transporteffektivitet = minskade utsläpp

Missa inte heller vår motion om ett transporteffektivt samhälle:

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/motion/transporteffektivt-och-hallbart-samhalle-for_H9023203

Styr upp Skogsstyrelsen

Vad bra att min kollega **Elin Segerlind** (V) agerar mot Skogsstyrelsens GD, som helt uppenbart går skogsindustrins ärenden. Regeringen måste tillsätta en GD som står upp för ett hållbart skogsbruk. Se mer i t ex <https://www.tv4.se/artikel/5pgz3HBxllkuvxoKa9p2VT/politikern-om-skogsstyrelsens-generaldirektoer-han-maste-avga>

Hur mycket vill Moderaterna subventionera flyget?

Det är klart Bromma flygplats måste läggas ned, för klimatet, för möjligheten att utveckla Stockholm med minskat buller och mindre utsläpp. Moderaterna och andra som vill ha kvar flygplatsen måste berätta hur mycket de vill subventionera Bromma med varje år. M brukar vara motståndare till subventioner, men inte när det gäller flyget... Jag kommenterar i Svd och andra medier.

<https://www.svd.se/regeringen-kan-mista-makt-over-flygplatser>

Klimatdebatt i Agenda

Nästa söndag, 24/10 arrangerar SVTs Agenda en två timmar lång hearing och debatt om klimatförändringen. Jag kommer att medverka. Skriv in det i era kalendrar. Jag tror det börjar kl 20.00

Vaccin till alla – pausa patenten

Skriv under uppropet om vaccin till alla. <https://t.co/xeimt8E6KF?amp=1>

Det var allt. Ha en fin helg!

Jens

P S Det är härligt att åka tåg igen.