

Enskede 2021-03-26

Hej alla,

Igår presenterade Klimatpolitiska rådet sin granskning av regeringens coronapolitik. Hittills har regeringen missat möjligheten att använda krisen till att ställa om Sverige. Endast en tiondel av coronainsatserna har gått till åtgärder som bidrar till att våra klimatmål uppnås. Underbetyg! Jag kommer att ta upp detta med ansvariga ministrar.

Se eftersnacket om Klimatpolitiska rådet

Missade ni mitt och **Elin Segerlinds** (V) eftersnack om Klimatpolitiska rådets rapport, se det här: <https://fb.me/e/2YcOeAK5t> (scrolla fram till 2,13 min där det börjar).

Ge stöd till SJ under pandemin

Regeringen har subventionerat flygbolaget SAS med 6,5 miljarder. Statliga tågbolaget SJ, som gått back två miljarder kr under pandemin har inte fått en krona. Nu berättar näringsminister **Ibrahim Baylan** (S) varför. Regeringen *får* inte ge stöd till SJ. Där har han helt fel. EU har ju ”full flexibilitet” på sina statsstödsregler just nu. Läs min fråga och svaret. https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/agartillskott-till-sj-ab_H8112244

Stoppa bolagens fossilstämningar

Bolag ska inte kunna förhindra klimatomställningen och stämna stater utanför det ordinarie rättsväsendet, som är fallet med Energistadgefördraget. Den frågan kommer jag debattera med energiminister **Anders Ygeman** (S), ti 6 april. Läs min IP: https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/interpellation/investerarskyddet-i-energistadgefordraget_H810578

Gör det lättare att ladda

Det blir mer debatt: Ser fram emot ett lättbegripligt och enhetligt laddsystem för elbilar i Sverige. Det finns dessvärre inte idag. Regeringen borde ställa krav användbarhet på de pengar man betalar ut till laddstolpar. Jag kommer att debattera den frågan med **Anders Ygeman**, ti 13 april. Läs min IP här: https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/interpellation/laddstolpar-for-elfordon_H810595

Satsa på elbussar i kollektivtrafiken

Ännu en interpellationsdebatt. Den 13 april, samma dag som den andra debatten, debatterar jag också stöd till elbussar med infrastrukturminister **Tomas Eneroth** (S). Läs min interpellation här Och följ gärna båda debatterna på SVT (om de sänds där) eller alltid på riksdagen.se klicka på webb-TV. https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/interpellation/en-hallbar-aterstart-av-kollektivtrafiken_H810552

Beställ boken

På måndag går min bok ”Pandemin som möjlighet” på tryck. Beställ redan nu ett ex eller gärna fler från info@sjosalaforlag.se Boken kostar 85 kr + frakt. Beställer du kan du vara säker på att du får den så fort det bara går. I handeln till mitten/slutet av april.

Låt tågen rulla i Mälardalen

Läs vårt inlägg: <https://www.lt.se/artikel/debatt-lat-tagen-rulla-i-malardalen>

Det var allt för nu. Trevlig helg!

Jens

P S Smaka på den här siffran: 120 000 miljarder kr har världens länder satsat i coronastöd fram till slutet av augusti. Det är mer än 10 ggr vad som skulle behöva investeras årligen under fem år för att ställa om världens energisystem i enlighet med Parisavtalets 1,5 C. 10 ggr mer! Klart det finns pengar.