

Enskede, 2021-02-19

Hej alla,

Har just haft en lång EU-nämnd (digitalt förstås) om utrikesfrågor, corona, fiske och klimat. Nederländerna vill fortsätta att skattebefria el från laddstolpar. För det krävs förslag från kommissionen och sedan ett enhälligt beslut av EU-länderna. Nu ser de ut att få det, men om EU ska göra det så krångligt för länder att vidta klimatåtgärder kommer EU inte att hinna ställa om i tid. Varför inte låta medlemsländerna gå före på miljö- och klimatområdet? Vi beslutade också att Sverige ska driva på för demokrati i Ryssland, och ytterst att gasledningen Nordstream 2 ska stoppas. Viktigt för både klimat och demokrati.

Hur får vi en hållbar skogspolitik?

Var gärna med på mitt och **Elin Segerlinds** facebookmöte på onsdag kl 12.00 om Vänsterpartiets skogspolitik. Många har redan anmält sig, gör det du också!

<https://fb.me/e/bAJaN2FnI>

Högt pris för djurfabrikerna

Fågelinfluensan har hittills kostat oss skattebetalare 340 miljoner kronor. 340 miljoner!, det är mycket pengar. Det framgår av en helt ny rapport som jag låtit beställa från Riksdagens utredningstjänst. Rimligt? Hur hög pris ska vi betala för djurfabrikerna?

<https://jensholm.se/2021/02/17/hogt-pris-for-djurfabrikerna/>

Bättre klimatanpassning

Mycket illa att regeringen skurit ned på de viktiga anslagen till klimatanpassning. Jag lyfter nu frågan med miljö- och klimatminister **Per Bolund** (MP). Läs min fråga:

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/starkt-klimatanpassning_H8111844

Stångådals- och Tjustbanan

Inte alls OK. Trafikverket vill nedgradera de viktiga regionala järnvägsbanorna, Stångådalsbanan Kalmar-Linköping och Tjustbanan Västervik-Linköping.

Infrastrukturministern måste agera. Läs min skriftliga fråga till **Tomas Eneroth** (S) här:

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/stangadalsbanan-och-tjustbanan-som-riksintressen_H8111847

Utveckla kollektivtrafiken

Naturvårdsverket tog för nästan två år sedan konkreta förslag till hur kollektivtrafiken ska utvecklas. Men vad har regeringen egentligen gjort? Behovet av att utveckla kollektivtrafiken är nu i och med pandemin större än någonsin. Nu får infrastrukturminister Tomas Eneroth (S) svara. Läs min fråga här:

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/utredning-for-attractivare-kollektivtrafik_H8111845

Vindkraft och Vattenfall

Vattenfall borde fokusera mer på att bygga vindkraft i Sverige, inte minst havsbaserad vindkraft. Här kan regeringen visa ett tydligare ledarskap. Läs min fråga till näringsminister

Ibrahim Baylan (S) https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/vattenfall-och-havsbaserad-vindkraft_H8111848

Avverkning stoppad

Mycket, mycket hoppfullt. Föreningen Skydda Skogen får i en dom från Mark- och miljödomstolen överklaga skogsbolagens avverkningar. De planerade avverkningarna i Härjedalen och Jämtland är nu pausade. Domen kommer göra det lättare för allmänheten att involvera sig i avverkningar framöver. Mycket bra! Läs mer: <https://www.dn.se/sverige/ny-miljodom-ger-allmanheten-ratt-att-overklaga-avverkning/>

Det var allt. Trevlig helg!

Jens

P S SJ aviserar att de ska stänga alla biljettkontor i Sthlm, Gbg och Malmö. Helt fel väg att gå. Staten borde skjuta till extra pengar till SJ så att de överlever pandemin och kan ha kvar biljettkontoren.