

2021-02-19

Dnr 2021:186

Rapport från utredningstjänsten

AVGIFTSFRI KOLLEKTIVTRAFIK I PARIS

Ungefär hur många gånger har man infört gratis kollektivtrafik i Paris under de senaste tio åren?

När infördes gratis kollektivtrafik för unga under 18 år?

Om det gjordes nyligen, hade det nån koppling till pandemin?

En söndag i månaden ska man enligt uppgift tillämpa gratis kollektivtrafik i Paris kopplat till "bilfri söndag". Hur länge har man gjort det? Har det nån koppling till pandemin?

Har några särskilda åtgärder vidtagits för att finansiera ovan nämnda former av avgiftsfri kollektivtrafiken?

Inledning

Utredningstjänsten har tagit hjälp av den franska motsvarigheten för att besvara de frågor som ställs. I rapporten redovisas i ett kortfattat svar den information som inkommit. Svaret finns i sin helhet i bilaga 1, och omfattar även exempel från andra delar av landet.

Avgiftsfri kollektivtrafik i Paris

Kollektivtrafik i Paris är gratis för unga under 18 år, det infördes 2020. För övriga är resande avgiftsbelagt.

Paris avskaffade avgiftsfri kollektivtrafik kopplat till luftföreningar år 2017. Det avskaffades av kostnadsskäl; ca 20 dagar per år med fri kollektivtrafik uppskattades kosta ca € 80 miljoner per år.

Samma år införde regionen där staden ingår (*Île-de-France*) emellertid ett "anti-föreningenspaket" för att uppmuntra regionens invånare att lämna bilen hemma. Det innebär att biljetter omfattande all kollektivtrafik i regionen kan köpas för € 3,80 per dag, vid höga föroreningsnivåer (*pollution episodes*). Kostnaden för åtgärden skattas till ca € 500 000 per dag.

Staden har infört vissa åtgärder för gratis boendeparkering (endast i området där man är skriven) och kan utfärda/ge ut kort som innebär att de cyklar som finns till uthyrning (*Vélib's*) kan användas avgiftsfritt. Det saknas närmare uppgifter om villkor för dessa åtgärder.

Staden har även möjlighet att ta till nödgärder om föroreningsnivåerna är så höga att liv och hälsa riskerar att skadas – i form av att förbjuda eller begränsa viss trafik.

Åtgärder med anledning av COVID

Hälso- och sjukvårdspersonal får rabatterade resor inom regionen. Det finns även en del andra både offentliga- och privata initiativ, t ex har särskilda busslinjer upprättats för vårdpersonal mellan strategiska punkter (tågstationer, sjukhus osv.) och de ges rabatt på taxiresor.

”Bilfri söndag”

Bilfri dag har funnits i Frankrike sedan 1998, men initiativet rann ut i sanden. 2015, den 27 september, återupplivades traditionen i Paris och år 2020 var det sjätte året på raken.

Den första söndagen i månaden är de centrala delarna av Paris avstängda för annat än gångtrafikanter och ”*soft traffic*” (det framgår inte vad som avses med begreppet, men tänkbart sjuk- och hjälptransporter och liknande).