

Enskede, 2020-08-21

Hej alla,

Härligt att vara tillbaka igen. Hösten kommer vara full med utmaningar. Kollektivtrafiken, järnvägen, cyklandet, klimatkampen... det är mycket som coronakrisen satt på sin spets. Nu under hösten har vi möjligheten att dra nytta av de förändrade beteenden som krisen medfört och också att konkret gå in och rädda sektorer som idag går på knäna (tänker ex vis på kollektivtrafiken). Vi kommer att lägga motioner, göra skuggbudget, interpellationsdebatter och göra en massa annat.

Låt oss bygga hållbara städer efter corona

På tal om coronakrisen och möjligheter. Under pandemin har miljontals människor kunnat erfara hur ett liv också kan levas. Plötsligt går luften att andas, fågelkvitter hörs i våra städer, människor slipper slösa bort timmar i ringlande bilköer och bergen kan för första gången på länge skönjas utanför stadsgränsen. Ledarna för många större städer har lovat sina medborgare att återstarten efter corona inte ska bli en återgång till trafikinferno och luftföroreningar.

I städer som Milano, Rom, London, Paris och Barcelona har miljontals med bilväg gjorts om till gång- och cykelvägar. I Paris har nio långa cykelstråk från förorter in till city börjat byggas. Milano är i full färd med att skapa 35 km gång- och cykelväg, kanske det mest omfattande exemplet på konvertering av bilstråk till gång och cykelväg. Bryssel har en stor del av city gjorts om till promenadstråk utan bilar. New York, Seattle och London är exempel på där trottoarer har byggts eller vidgats för att underlätta gående samt minska risken för trängsel och smittspridning. Parkeringsplatser har tagits bort, bland annat Paris har beslutat att ta bort 72 procent av parkeringsytan till förmån för annat. Det här är bara några exempel på de spännande processer som dragits igång i många av världens storstäder. Återstarten efter pandemin är särskilt viktig i våra städer eftersom 90 procent av världens smittade bor i städer. Det är också i städerna som de största problemen med luftföroreningar och buller finns, problem som lindrats i och med corona.

De mest progressiva på området har gått ihop i ett nätverk för en hållbar och rättvis omstart efter corona kallat "Global Mayors Covid-19 Recovery Task Force". Syfte: inte en återgång till det gamla med buller och utsläpp. Vision: hållbara städer med ett gott liv för alla. I nätverket är ett drygt 40-tal städer medlemmar, bl a London, Paris, Milano och Barcelona och i Norden Oslo och Köpenhamn, men inte någon svensk stad. Här tror jag Stockholm, Göteborg och Malmö har en del att lära.

När får vi svar om miljövänliga drivmedel?

Det är upprörande att EU – av marknadsfundamentalistiska skäl – lägger sig i hur vi vill främja miljövänliga drivmedel. Gott att Sverige äntligen fått igenom en förlängning av skattebefrielsen på biogas. Men hur blir det med skattenedsättningen av etanol och biodiesel? Se min skriftliga fråga till finansminister **Magdalena Andersson** (S) här: https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/skattebefrielse-for-miljobranslen_H7111957 Svar nästa vecka.

Prioritera järnvägen

Borde inte regeringen prioritera annat än utrustningen av ett dyrt och riskabelt signalsystem i järnvägen? Läs min fråga till inrådsminister **Tomas Eneroth** (S) här: https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/jarnvagens-overlevnad-och-konkurrenskraft_H7111972 Svar förhoppningsvis nästa vecka.

Rätten till ett värdigt slut på livet

Under sommaren vad jag medförfattare till ett viktigt debattinlägg om frivillig dödshjälp. Jag noterar att den väckt en del reaktioner, positiva som negativa. Det är bra. Vi behöver en bred diskussion om rätten till att kunna avsluta våra liv på ett värdigt sätt. Läs mer: <https://jensholm.se/2020/07/16/frivillig-dodshjalp-ar-en-mansklig-rattighet/>

Corona, säkerhet, klimat

Ser fram emot att medverka på detta spännande seminarium på tisdagsmorgon. Det ska även sändas på SVT om jag förstått det rätt. Anmäl dig om du vill delta digitalt. Se mer: <https://www.hagainitiativet.se/sv/nyhet/slug-lz732f>

Belarus, Ryssland

Blir så hoppfull över de folkliga protesterna i Belarus. Kan vi äntligen få en demokratisk utveckling i landet? Det ser endast ut att vara en tidsfråga innan diktatorn **Alexander Lukasjenko** måste tacka för sig. Frågan är vem som kommer efter och vem som bestämmer det. Hoppas det blir belarusierna själva. Lika hoppfull som jag blir av Belarus blir jag beklämd och nedstämd av giftattacken mot den ryska oppositionspolitikern **Alexsej Navalnyj**. Hoppas han får vård så att han bättrar sig och att detta kan medföra en protestvåg likt Belarus.

Det var allt för nu. Trevlig helg!

Jens

P S till veckan kommer resandet med kollektivtrafiken dra igång på allvar. Trängsel och smittspridning kan inte vara ett alternativ. Därför behöver kollektivtrafiken byggas ut och för detta behövs pengar. Ska göra vad jag kan för att ligga på regeringen i frågan.