

Enskede, 2020-06-18

Igår hade vi EU-nämnd om EUs klimatstrategi. Jag är förvånad och besviken över att regeringen inte driver utsläppsminskningar i linje med förslaget från EU-parlamentets rapportör. Rapportören är socialdemokraten och svenskan **Jytte Guteland** som vill att utsläppen ska minska med minst 65 procent till 2030. EUs mål idag är -40 och regeringen ställer sig bakom EU-utkastet om -55%. Nu är det bara Vänsterpartiet som driver ett ambitiöst klimatmål. Kul att vara bäst, men vi vill hellre få fler med oss.

### Nya miljarder till flyget

Regeringen lägger återigen ett mångmiljardpaket till flyget. Nästa vecka kommer riksdagen att rösta. Vilka klimatkrav ställs? Högst oklart.

Så här anser vi i Vänsterpartiet att kraven borde lyda:

- Minskade utsläpp i linje med vårt klimatmål
- Inget flyg där det finns tåg under 4h
- Lägg ned Bromma
- Avbryt Arlandas expansion

Detta som minimikrav.

Miss inte heller **Jonas Sjöstedt** på temat flyget och subventionerna:

<https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=83&artikel=7495202&>

### Ingen expansion av Arlanda?

På tal om flygsubventioner. Arlanda ska inte få expandera. Det uttalade regeringen när man presenterade miljardpaketet till SAS och Swedavia. Eller, vad är det som gäller? Läs min fråga till **Tomas Eneroth** (S) [https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/expansionen-av-arlanda\\_H7111604](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/expansionen-av-arlanda_H7111604) Altinget skriver om detta: <https://www.altinget.se/miljo/artikel/sd-och-v-kraver-tydligt-besked-om-arlanda>

### Varför planerar Trafikverket för Östlig förbindelse?

Trots att motorvägen Östlig förbindelse utanför Stockholm inte finns med i den nationella infrastrukturplanen (2018-2029) planerar ändå Trafikverket för projektet. Jag lyfter frågan med infrastrukturminister Tomas Eneroth (S). Läs mer här:

<https://jensholm.se/2020/06/18/varfor-planerar-trafikverket-for-ostlig-forbindelse/>

### Kollektivtrafiks- och järnvägsdebatt

Bättre kollektivtrafik, höghastighetståg, järnvägsunderhåll, stambanor, vägsplitageavgift, klimatmål, corona, SJ, banavgifter. Missade du gårdagens debatt om järnväg och kollektivtrafik? Här kan du se debatten, som blev låååång [https://www.riksdagen.se/sv/webb-tv/video/debatt-om-forslag/jarnvags--och-kollektivtrafikfragor\\_H701TU15?](https://www.riksdagen.se/sv/webb-tv/video/debatt-om-forslag/jarnvags--och-kollektivtrafikfragor_H701TU15?)

### Preems fossilbygge hotar klimatet

Det var inte helt oväntat att Mark- och miljööverdomstolen gav grönt ljus till Preems utbyggnad, något som kommer att leda till ökade utsläpp på en miljon ton per år. Jag har tidigare sagt att regeringen borde ha tagit över frågan direkt och gjort en politisk bedömning utifrån våra klimatmål. Det kan regeringen göra med stöd i miljöbalken. Men nu ligger frågan iallafall på regeringens bord och då måste man klart och tydligt säga nej. Gör man inte det är man inte en grön regering.

### Pressklipp

<https://www.altinget.se/miljo/artikel/s-vill-inte-kannas-vid-mps-arlandaseger>

<https://www.altinget.se/miljo/artikel/skog-sas-villkor-ar-ingen-riksdagsfraaga>  
<https://tidningensyre.se/2020/15-juni/arlandas-nya-bana-stoppas-men-miljarder-till-sas/>  
<https://www.altinget.se/miljo/artikel/klimatkrav-for-sas-hanger-paa-skor-traad>  
<https://nxt.barometern.se/insandare/ensamakning-men-fardtjanst-for-alla-som-tillhor-en-riskgrupp>

Det var allt för nu. Nästa vecka jobbar jag också, så då lär jag skicka sommaren sista nyhetsbrev.

**Jens**

P S Och förstås; ha en riktigt fin midsommar. Och tänk så mycket gott och klimatsmart man kan äta och dricka; rabarber, jordgubbar, färskpotatis, sparris, lokalproducerad öl och grillad tofu från Vallentuna.