

Enskede, 2020-04-24

Hej alla,

Innan jag säger någonting annat. Snälla, skriv under uppropet för att **Garid** (15 år) och hans syster **Sandra** (6 år) ska få stanna i Sverige. De har bott här (i Enskede) i hela sitt liv, har vänner och går i skolan. Att utvisa dem till ett land, Mongoliet, de inte har någon relation till vore inhumant. Det tar en minut att skriva under: <https://www.skrivunder.com/lat-garids-familj-stanna> Lägg också några minuter på att skicka vidare detta till några vänner till och dela på sociala medier. Tack!

Migrationsministern pressas om utvisningen

På tal om Garid och Sandra, och deras mamma. Igår tog jag upp utvisningsbeslutet med Migrationsminister **Morgan Johansson** (S). Du kan se mitt anförande, och hans svar här: <https://www.facebook.com/jens.holm.52/videos/10157403264379247/> Var är barnperspektivet?, undrar vi alla.

Stöd för Vs förslag om hållbar sjöfart

Det är så kul när vi faktiskt får igenom vår politik, som nu i veckan när riksdagen röstade för Vänsterpartiets förslag om en hållbarare sjöfart. Läs mer: <https://jensholm.se/2020/04/24/bifall-for-vansterforslag-om-hallbar-sjofart/>

Låt oss cykla mer

I veckan har vi också debatterat cykelpolitik. Det finns så mycket som regeringen enkelt skulle kunna göra för att underlätta för ökad cykling. Varför gör de inte det? Här finns mina kommentarer och länk till debatten: <https://jensholm.se/2020/04/22/lat-oss-cykla-mer-i-sverige/>

Rädda taxibranschen

I veckan träffade jag demonstrerande taxichaffisar utanför riksdagen. Många vittnar om en el två körningar på en hel dag. Det finns en uppenbar risk att en stor del av vår taxibransch slås ut och ersätts med oseriösa plattformsbolag som Uber. Vi har i veckan lagt fram ett förslag om att vårdanställda ska kunna ta taxi till och från jobbet och få det betalt av staten. Minskad sprittspridning, bra för anställda och för taxi. Men mer måste göras. Varför är det så tyst från regeringen?

Omställning mot hållbarare transporter

En kris är också en möjlighet. I det här fallet en möjlighet till omställning mot hållbarare transporter. Jag skriver tillsammans med Kristdemokraterna: <https://www.dagenssamhalle.se/debatt/krisen- visar-pa-behovet-av-hallbara-transporter-32273>

(O)rimliga banavgifter

Är det rimligt att pungslå tågsektorn på två miljarder kronor per år samtidigt som vi vill ha mer järnvägstransporter? Skriver några rader om de s k banavgifter som järnvägsbranschen betalar in till staten. <https://jensholm.se/2020/04/17/banavgifter- straffa- inte- det- trafikslag- alla- vill- ha- mer- av/>

Pressklipp

Om att tidigarelägga järnvägsunderhåll

<https://sekotidningen.se/nyhet/tufft-for-entreprenorer-v-vill-utnyttja-coronalaget/>

Bättre finansiering av Sjöfartsverket

<https://www.altinget.se/miljo/artikel/sjofartsverket-faar-nasknapp-av-riksdagen>

Alla pressklipp på: <https://www.facebook.com/pg/holmjens/notes/>

Det var allt. Trevlig helg!

Jens

Glöm inte att skriva under för Garid och Sandra. **Jonas Sjöstedt, Joakim Thåström** och över 20 000 har redan gjort det.