

Riksdagen, 2020-04-17

Hej alla,

I veckan har regeringen presenterat sin vårändringsbudget. Det är den sjätte i sammanhanget. Så många budgetar har aldrig någonsin antagits under en så kort tid. Nu börjar vi se konturerna av regeringens insatser. Jag är rädd för att man upprepar ett gammalt mönster från tidigare kriser; banker och storföretag räddas – småföretag, kommuner och vanligt folk får ta smällen. Ekonomihistorikern **Lars Ahnblad** skrev nyligen bra om detta på DN-debatt. Ni ska veta att vi i Vänsterpartiet har spelat in mängder med förslag som skulle kunna göra räddningspaketen grönare och rättvisare. Vissa saker har vi fått gehör för, men inte tillräckligt. Möjligheten att göra en rättvis och grön omstart får inte gå om intet. Bland annat **Anders Wijkman** skrev bra om detta på DN-kultur häromdagen. Vi behöver bygga en starkare opinion för en rättvis och hållbar coronakrishantering.

Budgeten

På tal om vårändringsbudgeten. Det är bra att regeringen förlänger stödet till biogasen med 300 miljoner kronor, men okänt för de flesta är de extra 2,5 miljarder som regeringen nu utlovar till Förbifart Stockholm. Var det inte **Tomas Eneroth** (S) som på min direkta fråga tidigare sa att detta klimatskadliga mastodontbygge inte skulle få några mer statliga medel. Det här är knappast en rättvis och hållbar hantering av coronakrisen. Läs själva om förbifarten på sid 134:

<https://www.regeringen.se/49735a/contentassets/fd89f23b39764885a5c616f409c9f138/varandringsbudget-for-2020-prop.-20192099.pdf>

Guldläge för järnvägsunderhåll

Att tidigarelägga järnvägsunderhåll vore däremot ett exempel på en rättvis och hållbar coronaåtgärd. Mer än hälften av alla tåg har ställts in, så det finns gott om tid och plats på våra spår att bedriva mer underhåll. Många underhållsarbetare har dessutom tappat jobbet. Och behoven är som bekant stora. Guldläge för mer järnvägsunderhåll, med andra ord. Jag tog upp frågan med Tomas Eneroth på frågestunden igår https://www.riksdagen.se/sv/webb-tv/video/fragestund/fragestund_H7C120200416fs (45.30 min). Flera medier har också tagit upp vårt förslag:

<https://www.aftonbladet.se/nyheter/a/wPGL0n/v-vill-satsa-mer-pa-jarnvagsunderhall>

Vi vill veta – ge oss en robust ursprungsmärkning av drivmedel

Det fossila ska bort. En enkel åtgärd vore att införa en robust klimat- och ursprungsmärkning av drivmedel vid pump. Regeringen har planerat att införa detta i flera år. Nu väljer man att skjuta på detta ytterligare ett år. Och den relevanta informationen kommer bara att finnas på webben. Miljö- och klimatminister gömmer sig bakom EU och hänvisar till drivmedelbolagens invändningar. Klimatkamp handlar om att ta strid, något regeringen borde ha gjort i det här fallet. Jag skriver om detta idag på Altinget (se klipp nedan). Debatterade också mot **Isabella Lövin** (MP) imorse om detta. Se gärna: https://www.riksdagen.se/sv/webb-tv/video/interpellationsdebatt/ursprungsmarkning-av-drivmedel_H710385

Rapport från ett slakteri

Om slakthusen hade glasväggar skulle ingen äta kött, har det sagts. Nu har veterinären **Lina Gustafsson** gett oss de glasväggarna. Hennes bok Rapport från ett slakteri borde utnämnas till årets reportagebok. Mycket välskrivet om ett tungt ämne. Gustafsson är en skicklig betraktare och berättare, vilket gör att man hela tiden vill veta mer om hennes erfarenheter från en värld som vi vet så lite om. Läs den! <https://jensholm.se/2020/04/15/rapport-fran-ett-slakteri/>

Pressklipp

Altinget om märkning av drivmedel

<https://www.altinget.se/miljo/artikel/holm-v-infor-ursprungsmarkning-av-drivmedel-sluta-gom-er-bakom-bryssel>

I Expressen om det s k Europaspåret

<https://www.expressen.se/kvp/ledare/csaba-perlenberg/genombrott-for-europasparet>

På <https://www.facebook.com/holmjens/> under ”Anteckningar” hittar du alla pressklipp.

Det var allt. Trevlig helg!

Jens

P S Imorn är det min stora dag. 49 år!