

Riksdagen 2020-04-03,

Vi har just röstat igenom regeringens fjärde (!) ändringsbudget. Den här gången innehållande sänkta arbetsgivaravgifter för alla företag till en summa av ca 30 miljarder kronor. Vi välkomnar att man gör det lättare för företag som har det tufft i det här ansträngda läget, men vi föreslog istället att nedsättningen skulle rikta sig mot de som verkligen behövde stöd. Vissa bolag går väldigt bra just nu, och nu får de manna från himlen. Som **Ulla Andersson** (V) skriver i sin reservation är risken stor för att ”förluster socialiseras samtidigt som vinsterna förblir privata”.

Jag har aldrig varit med om att vi röstat igenom fyra ändringsbudgetar inom loppet av ett par veckor. Nästa vecka kommer dessutom ännu en. Det är rätt extraordinära tider.

#### Krisen – en chans

Regeringar fullkomligt vräker ut pengar till företag och individer i världens länder. Nu senast 15 miljarder extra till våra kommuner och regioner (mycket bra, men vi kommer föreslå 25 miljarder). Det som tidigare var omöjligt görs nu i en handvändning. Är det något vi kan ta med oss lär vi lämna den här krisen bakom oss är borde det vara att inget är omöjligt. Kan vi se coronakrisen som förövningen inför den stora utmaningen? Att ställa om våra samhällen till hållbarhet och ökad jämlikhet? Snart dags för en rödgrön omstart.

#### Klimatoppmötet uppskjutet

Det var det enda raka – att skjuta upp klimatoppmötet COP26 i Glasgow. För min egen del tycker jag att det är synd. Jag hade laddat för att åka dit. Men nu får vi tid att ta med oss coronaerfarenheterna och hur den krishantering kan användas i klimatomställningen.

#### 1 maj flyttat till webben

Även vårt 1 majfirande flyttas på. Vi håller fast vid datumet, men firandet kommer att göras över webben. Håll utkik efter tal från **Jonas Sjöstedt** och annat.

#### Halvmesyr om järnvägsunderhållet

Sedan 2010 är det svenska järnvägsunderhållet helt och hållet avreglerat. Men den effektivisering som utmålades vid avregleringen har inte uppfyllts konstaterar utredningen. Delar av underhållet bör därför skötas i egen regi, av Trafikverket, föreslår utredningen. Det är bra, men varför inte löpa linan ut och återta hela underhållsansvaret? Utredningens förslag är en halvmesyr, men går att förbättra. Läs mer: <https://jensholm.se/2020/04/01/utredning-med-forbattningspotential/>

#### Drivmedelsmärkning skjuts upp – igen

Men vad är nu detta? För vilken gång i ordningen vet jag inte, men regeringen skjuter återigen upp införandet av ursprungsmärkning av drivmedel. Se

<https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2020/04/nya-krav-pa-miljoinformation-om-drivmedel-till-konsumenter-skjuts-upp-till-2021/> På fredag 17 april kommer jag debattera detta med miljö- och klimatminister **Isabella Lövin** (MP). Gröna bilister skriver om det

<http://www.gronabilister.se/regeringen-vacklar-kring-klimat-och-ursprungsdeklaration-av-drivmedel>

Det var allt för nu. Trevlig helg och glad påsk!

**Jens**

P S Massvis med nya medlemmar till a-kassorna och facken. Intet ont som inte har nått gått med sig.