

Riksdagen, 2020-02-21

Hej alla,

Kommer direkt från EU-nämnden där vi fick den senaste rapporten om förhandlingen om EUs långtidsbudget. EU-kommissionen vill att budgeten ska svälla, men vägrar att dra ned på miljöskadliga subventioner och jordbruksbidrag till grevar och baroner. Från riksdagen har vi sett till att regeringen håller emot denna politik. Eftersom varje land har vetorätt kan Sverige stoppa en budget med ett fortsatt dåligt innehåll. Fortsättning följer.

#### Järnvägsdiskussioner över en linsbiff

Igår var jag tillsammans med några andra riksdagsledamöter på danska ambassaden och träffade danske transportministern **Benny Engelbrecht** (S). Förutom att det bjöds på en fantastiskt god lins- och sojabiff hade vi också mycket fruktbara diskussioner kring nattåg, utbyggd järnväg mellan Sverige och Danmark, Fehmarnbälttunneln, cykling och fossilbilsförbud från 2030. Danmark lämnar en del övrigt att önska vad det gäller modern välfungerande järnväg. Men Engelbrechts berättade om ökade järnvägsinvesteringar, satsningar på centralstationen i Köpenhamn och att även danskarna är mycket intresserade av nattåg och samarbetar gärna kring det. Så, nu kan det hända grejer!

#### Mycket att vinna på sänkta hastigheter

I veckan har en stor internationell konferens om trafiksäkerhet arrangerats i Stockholm. Konferensen landade i en deklARATION som bland annat rekommenderar sänkta hastigheter i städer. Bra förslag, som jag noterar att även infrastrukturminister **Tomas Eneroth** (S) uttalar sig positiv om. Jag vill bara påminna om att när vi senast röstade i riksdagen om sänkt s k bashastighet i städer var det bara Vänsterpartiet som röstade för det. Får vi fler med oss nästa gång?

#### Sluta värdera bil över tåg och buss

Trafikverkets sätt att värdera en timmes bilresa som mycket mer värd än en resa med tåg eller buss är helt orimlig. Vi kan inte ha tidsvärderingar som ligger till grund för framtida infrastrukturinvesteringar som premierar biltrafik och missgynnar kollektiv. Jag kommer att debattera den här frågan med infrastrukturminister Tomas Eneroth (S) ti den 3 mars. Ser mycket fram emot detta. Läs mer: <https://jensholm.se/2020/02/17/framja-kollektivt-resande-inte-bilism/>

#### Information om klimatkrisen

Ser också fram emot denna debatt mot klimatminister **Isabella Lövin** (MP) om information om klimatkrisen. Debatten blir fre 6/3. [https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/interpellation/information-om-klimatkrisen\\_H710315](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/interpellation/information-om-klimatkrisen_H710315)

#### Med V blir energipolitiken grönare och mer rättvis

En energiuppgörelse med V snabbar på klimatomställningen ytterligare. Ges dessutom byggedpeng, elkabel till Gotland och ett Vattenfall som investerar mer i vind. Vi har lagt fram våra krav för att gå med i den s k energiöverenskommelsen. Nu ligger bollen hos S, MP och C. <https://www.svt.se/nyheter/inrikes/v-vill-forhandla-energi-med-regeringen?>

#### Pressklipp

Med i Rapport om att vår klimatpolitik inte ska styras av bilindustrin (ca 3,30 min): <https://www.svtplay.se/video/25367591/rapport/rapport-17-feb-18-00-4?>

Om vårt svensk-norska förslag om att köra tåg Sthlm-Oslo under tre timmar. <https://www.dagsavisen.no/nyheter/innenriks/svorsk-allianse-for-raskere-tog-1.1666412?>

Regeringen borde täppa till fusket med klimatbilspremier. <https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=83&artikel=7407707>

Nästa vecka tänker jag åka skidor i Funäsdalen. Ser mycket fram emot det. Inget nyhetsbrev då.

Det var allt. Trevlig helg!

**Jens**

Ingen snö den här veckan heller. Ledsamt. Men när jag ser klimatdemonstranterna utanför **Stefan Löfvens** Sagerska palatset demonstrera för klimatet. Återigen (det är ju fredag) känner jag hopp.