

Berlin, 2020-02-15

Hej alla,

Är i Berlin på en studieresa. Jag och **Jonas Sjöstedt** har tagit tåget från Stockholm. I Köpenhamn träffade vi bl a Fehmarn Bältkonsortiet, det statliga bolag som ska bygga tunneln mellan Danmark och Tyskland. När den är klar, 2028 (förhoppningsvis) kommer tågresan till Hamburg från Köpenhamn avklaras på blott tre timmar, jämfört med dagens nästan fem. Här i Berlin har vi träffat tyska politiker i Bundestag och diskuterat nattåg med Deutsche Bahn. De senare visade en viss öppenhet för att återuppta sina nattåg, men då isf tillsammans med några andra europeiska partners. Vi ska se till att SJ är med i de samtalen.

Det råder en boom för tågresandet även i Tyskland och regeringen presenterade nyligen en investeringsplan som kraftigt kommer att öka investeringarna i både ny järnväg och bättre underhåll. Till skillnad mot Sverige sköter tyskarna den största delen av underhållet själva inom Bahn-koncernen och slipper det krångel med konkurrens som vi har i Sverige.

Det känns rätt hoppfullt, trots allt. När mina barn åker ut på tågfluff själva lär tågresan gå bättre och snabbare än idag.

Rädda nattågen

På tal om tåg. Nu hotas nattågen från Göteborg till Jämtland och övre Norrland. Ännu ett exempel på hur dåligt det blir när man försöker skapa en marknad av något som borde vara ett heltäckande järnvägssystem. Regeringen måste agera. Jag tar upp frågan med inframinister **Tomas Eneroth (S)**.
https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/minskad-nattagstrafik_H711953

Transportstyrelsen och vindkraften

Våra myndigheter måste sluta att motarbeta vindkraften. Läs min fråga:

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/transportstyrelsens-rad-om-vindkraft-och-luftfart_H711940

Vänsterpartiet *all time high*

Vi får vår bästa notering på 19 år i den senaste Sifomätningen, 11,4 procent. Väljarna uppskattar att vi sätter press på regeringen och får igenom satsningar vid sidan av det s k Januariavtalet. Det ska vi fortsätta med.

Utsläppen drabbar fattiga värst

Dålig luft dödar 4,5 milj/år och kostar motsvarande 3,3% av världens BNP. Värst drabbas redan fattiga. Bekämpa klimatkrisen räddar liv och spar pengar. Ny och viktig rapport från Greenpeace:
<https://www.greenpeace.org/international/press-release/28563/air-pollution-from-fossil-fuels-costs-the-world-us8-billion-every-day-greenpeace/>

Pressklipp

I SR om miljöbilar

<https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=83&artikel=7407707>

I Svt i liknande ärende

<https://www.svt.se/nyheter/vansterpartiet-och-sverigedemokraterna-ge-inte-klimatbonus-till-tunga-suvar?>

Nu skiner solen i Berlin. Äntligen.

Trevlig helg!

Jens

P S Från och med 1 mars blir det gratis kollektivtrafik i hela Luxemburg, som första land i Europa. Måtte fler följa efter.

