Riksdagen, 2020-02-07

Hej alla,
Jag meddelade i veckan att jag inte kandiderar till ordförandeposten i Vänsterpartiet. Jag hade hoppats på ett delat ledarskap, nu ser det inte ut att bli så. Jag tycker också väldigt mycket om att göra det jag gör nu; att vara klimatpolitisk talesperson för V och ordförande i riksdagens trafikutskott. Så, jag är mycket nöjd med tillvaron som den är! Du kan läsa mer på https://jensholm.se/2020/02/06/vansterns-ordforande/

Ska EUs marknadsfundamentalism få stoppa det förnybara?
Jag har just debatterat med finansminister **Magdalena Andersson** (S) om den skattebefrielse vi har idag för förnybara drivmedel, som biogas, etanol och biodiesel. EU tycker detta är ett hot mot den fria konkurrensen och de s k statsstödsreglerna. Vilka dumheter! Nu lovar Andersson att ta strid i Bryssel. Det är bra, för det är nu de kommande månaderna det avgörs. Planetens överlevnad måste väl ändå får överordnas marknadsfundamentalismen....

Du kan se debatten här: https://www.riksdagen.se/sv/webb-tv/video/interpellationsdebatt/varnande-av-skatteundantag-for-fornybara-drivmedel_H710195

Frukostseminarium om järnvägsunderhåll
Jag kommer att arrangera det mycket intressanta frukostseminariet ***Tågen skall fram*** om järnvägsunderhåll tillsammans med facket Seko. Det äger rum i riksdagen to 20/2 kl 7.30. Är du intresserad? Läs mer i programmet nedan.

Mötet med Ylva Johansson
Igår träffade jag och ett antal andra riksdagsledamöter Sveriges EU-kommissionär **Ylva Johansson**. Klimatflyktingar, statsstödsregler, gröna given, migration – det var några av frågorna som diskuterades. Vad det gäller den gröna given har Johansson ett genuint engagemang, men hon har ännu inte landat i frågan. Det tycker jag var uppenbart. Läs mer: https://jensholm.se/2020/02/06/mote-med-ylva-johansson/

Om klimatkrisen kommer
Borde inte alla hushåll får information om hur vi ska agera om klimatkrisen kommer? Snart blir detta en debatt mellan mig och miljö- och klimatminister **Isabella Lövin** (MP).
https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/interpellation/information-om-klimatkrisen_H710315

Värna tvärspåret Arvidsjaur-Jörn
Trafikverket vill stänga det viktiga tvärspåret Arvidsjaur-Jörn. Det skulle vara mycket illa för Inlandsbanan. Läs min skriftliga fråga till inframinister **Tomas Eneroth** (S):
https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/tvarsparet-mellan-arvidsjaur-och-jorn_H711867

Inför standard för laddare
Häromdagen röstade EU-parlamentet för en standardisering av laddare till mobiltelefoner, surfplattor och andra bärbara enheter. Vilket otroligt bra förslag (men ingalunda nytt, EU har diskuterat detta länge). Idag tvingas vi springa omkring med en massa olika sladdar, köpa nya när man köper en ny enhet. Detta leder också till över 50 000 ton elektroniskt onödigt extraavfall varje år. I EU-parlamentet röstade dock M, KD och SD mot förslaget. ”Strider mot valfriheten”, var ett av deras skarpaste argument. Högern när den är som sämst.

Pressklipp
Som vanligt, alla finns på https://www.facebook.com/holmjens/
Vår nominering av Greta och FFF
https://www.nytimes.com/aponline/2020/02/03/world/europe/ap-eu-sweden-nobel-thunberg.html?
Om ordförandevalet i V, Svt

https://www.svt.se/nyheter/inrikes/jens-holm-v-jag-har-bestamt-mig-for-att-inte-kandidera?
Ordförandevalet V, DN
https://www.dn.se/nyheter/sverige/jens-holm-vill-inte-bli-v-ledare/?
Ordförandevalet, Etc
https://www.etc.se/inrikes/jens-holm-v-kandiderar-inte-till-partiledarposten?
Ordförandevalet, SR
https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=83&artikel=7401820&fbclid=IwAR02HNAPHLhw2GoVG7SO0hezwqcavUNM7QCJGHsNekjJ-3ugmrXWQSPBXEM

Det var allt för nu. Trevlig helg!

Jens

P S Under januari var vad tredje såld bil en laddbar bil. Det finns hopp!

Tågen skall fram
frukostseminarium om järnvägsunderhåll

Hjärtligt välkomna till frukostseminarium om ett bättre järnvägsunderhåll.
Tid: To 20/2, kl 7.30-9.00, vi bjuder på frukost
Plats: RÖ2-Mittpoolen, riksdagen. Externa gäster går in vid riksdagens entré Norrbro 1A. Medtag legitimation.
Arr: Jens Holm (V) ordf Trafikutskottet i samarbete med Seko Infranord och Seko Stockholm
Anmälan: peter.ekelund@riksdagen.se senast on 18/2.

Den 31 mars ska Utredningen om framtidens järnvägsunderhåll N 2018:01 överlämna sitt betänkande till regeringen. Inför detta har Seko Förhandlingsorganisation Infranord uppdragit till en oberoende utredare att analysera dagens organisation för järnvägsunderhåll.
Bengt Jäderholm, tidigare stf generaldirektör Vägverket samt administrativ direktör Banverket, har – på Seko Infranords uppdrag – skrivit rapporten ”Utredning om organisering av basunderhållet av järnvägen – Tågen skall fram”.

Program – tågen skall fram:
7.30 Frukost
7.45 Jens Holm (V), ordförande riksdagens trafikutskott hälsar välkommen
7.50-8.10 Bengt Jäderholm presenterar rapporten Tågen skall fram”.
8.10-8.20 Gunnar Hallert, f.d. VD Citypendeln Sverige AB kommenterar rapporten
8.20-8.30 Erland Olauson, regeringens utredare kommenterar rapporten
8.30-8.40 Jörgen Lundström f.d. Ordförande Seko Förhandlingsorganisation Infranord och tidigare spårsvetsare reflekterar över järnvägsunderhållet.
8.40-9.00 Hur får vi ett bättre järnvägsunderhåll? Politisk diskussion Jens Holm (V), Anna-Caren Sätherberg (S), Maria Stockhaus (M), Anders Åkesson (C). Panelen modereras av Monika Roll styrelseledamot Seko Stockholm och till vardags lokförare vid Stockholms pendeltåg.