

Enskede, 2019-12-20

Hej alla,

Stolt näst mest aktiv i Sveriges riksdag. SVT har granskat hur ofta vi riksdagsledamöter debatterat i riksdagens kammare. Där hamnar jag på andra plats med 353 talade minuter. När SVT frågade mig varför jag talat så mycket svarade jag: Man är riksdagsledamot på en begränsad tid och den tiden vill jag använda till att få igenom så mycket progressiv politik som möjligt. Att ta debatter, inte minst med ansvariga ministrar är ett effektivt sätt att föra ut vår politik. Se klipp nedan.

#### Högt klimatpris för samarbetet med C och L

Det är enligt forskarna det effektivaste sättet att minska utsläppen från de tunga transporterna. Skapar ordning och reda inom åkeribranschen. Utrett och klart på regeringskansliet. Men ändå väljer regeringen att INTE införa klimatskatten på lastbilstransporter. Det är ett högt pris för att göra Centerpartiet glada. Läs mer och se min debatt om lastbilsskatten med finansminister **Magdalena Andersson** (S): <https://jensholm.se/2019/12/19/skarpaste-kniven-i-ladan-klimatskatt-pa-lastbilstransporter/>

#### Klimathandlingsplanen är här

Bra att regeringen nu har lagt fram sin klimatpolitiska handlingsplan för den här mandatperioden. Det är bra att man så tydligt trycker på att alla politikområden måste verka för att klimatmålen nås, men det är egentligen inget nytt. Det var vad vi föreslog i Miljömålsberedningen och vad som sedan statsfästes i klimatlagen och det klimatpolitiska ramverket. En handlingsplan borde vara konkret, men i det här dokumentet finns en tonvikt på nya utredningar istället för skarpa förslag. Det är en besvikelse. Nu ligger planen hos riksdagen som en proposition. Vi i Vänsterpartiet kommer att lämna in en motion med konkreta förbättringsförslag. Läs mer: <https://jensholm.se/2019/12/17/sluta-utred-stall-om/>

#### Höghastighetstågen nästa?

Äntligen har regeringen bjudit in till samtal om höghastighetsbanorna. Och det ser ut som att de kommer att välja den finansieringsmodell som vi i Vänsterpartiet länge förespråkade, med lån vid sidan av ordinarie statsbudget. Ser fram emot att diskutera det i början av januari. Konstigt att M och KD stänger dörren innan de ens sett förslaget, men det får stå för dem. Järnväg går ju utmärkt att bygga utan moderater och kristdemokrater.

#### Få åtgärder mot dieselbilarnas utsläpp

Måste säga att jag är förvånad över att regeringen inte har fler konkreta åtgärder mot den existerande bilflottans, främst dieselbilarna, utsläpp av kväveoxider. Läs miljöminister **Isabella Lövin**s (MP) svar till mig [https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svar-pa-skriftlig-fraga/utslapp-av-kvaveoxid-fran-dieselbilar\\_H712619](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svar-pa-skriftlig-fraga/utslapp-av-kvaveoxid-fran-dieselbilar_H712619) DN har intervjuat mig i frågan <https://www.dn.se/ekonomi/eneroth-kravs-pa-svar-om-hoga-dieselutslapp-av-trafikuskottets-ordforande/>?

#### Pressklipp

Har debatterat näst mest i riksdagen, i SVT

<https://www.svt.se/nyheter/inrikes/s-partisekreterare-minst-aktiv-i-riksdagen>

I Expressen på samma tema

<https://www.expressen.se/nyheter/s-toppen-i-botten-inte-talat-en-minut/>

I Altinget om klimatskatten på lastbilar

<https://www.altinget.se/artikel/v-laat-inte-c-blockera-alla-progressiva-klimatforslag?toke=69d908c9d4d34fb88c4d824e999e474b>

Kommenterar klimatplanen

<https://www.etc.se/klimat/lovin-mp-om-klimatplanen-det-har-ar-unikt?>

I DN om dieselutsläppen

<https://www.dn.se/ekonomi/eneroth-kravs-pa-svar-om-hoga-dieselutslapp-av-trafikuskottets-ordforande/>?

Det här blir nog mitt sista nyhetsbrev för året.  
God jul till er alla!

**Jens**

P S Var är snön? Vi vill ju ha en vit jul, eller hur...