

Riksdagen, 2019-12-13

Hej alla,
Hoppas ni har en finfin lucia.

COP25 öka takten

Återigen har klimatförhandlingarna kört fast. Vid COP25 i Madrid står återigen i-länder mot utvecklingsländer. Visst har länder som Kina och Indien stor potential att minska sina utsläpp, men det håller inte att EU, USA och Australien kräver att de ska minska först innan vi gör något. Hur vore det med en rejäl överföring av den senaste klimattekniken till alla utvecklingsländer? Teknik som idag är fastlåst i patent och företagshemligheter. Hur vore det om i-länderna levde upp till sina löften om verklig klimatfinansiering till utvecklingsländerna? Det skulle verkligen få fart på förhandlingarna. Istället har man kört fast i hur mycket utsläppsrätter som länder ska kunna köpa och sälja med varandra. Fast i ännu ett marknadsmisslyckande...

Fokusera på utsläppsminskningar på riktigt istället. Här skulle Sverige kunna spela en viktig roll. Frågan är om vi tar den eller om vi ska fortsätta att gömma oss bakom den EUgemensamma positionen där de som vill minst håller tillbaka hela unionen? Vad säger miljö- och klimatminister **Isabella Lövin** (MP)? Statsminister **Stefan Löfven**?

Det är allvar nu. Hela världen lyssnar.

Minska utsläppen mer

Bra att utsläppen minskar, men det här räcker inte. Inte på långa vägar. Sverige måste ställa om snabbare. Det är därför Vänsterpartiet satsar mest av alla partier i Sverige på klimatomställningen, bl a med ett separat klimatpaket i vårt förslag till statsbudget. Läs Naturvårdsverkets statistik här: <https://www.naturvardsverket.se/Nyheter-och-pessmeddelanden/-Blygsam-minskning-av-Sveriges-klimatpaverkande-utslapp/>?

Debatt om transportsektorns omställning

Här kan ni se gårdagens debatt om transportsektorns omställning. Just den här debatten rör hur mycket pengar vi ska anslå till utgiftsområdet "Kommunikationer". Vänsterpartiet avsätter mest pengar av alla partier. Jag kommer in som förste debattör. https://www.riksdagen.se/sv/webb-tv/video/debatt-om-forslag/utgiftsomrade-22-kommunikationer_H701TU1 Ni kan också läsa mitt anförande här <https://jensholm.se/2019/12/12/anforande-kommunikationer/>

Bilismen och kväveoxidutsläppen

Vad gör regeringen för att minska kväveoxidutsläppen från existerande bilpark? Läs min skriftliga fråga till infrastrukturminister **Tomas Eneroth** (S). https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/utslapp-av-kvaveoxid-fran-dieselbilar_H711619

Slå näven i bordet i Bryssel

Helt orimligt att EU – mitt i klimatkrisen – försöker stoppa vår skattenedsättning för biogas och andra förnybara drivmedel. Regeringen måste slå näven i bordet i Bryssel. Men vad gör egentligen finansministern? Ser fram emot att debattera detta med **Magdalena Andersson** (S) ti 28/1. Läs min interpellation här: https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/interpellation/varnande-av-skatteundantag-for-fornybara-drivmedel_H710195

Transport and climate crisis

Jag skrev en text för en tysk vänstertankesmedja om behovet av att ställa om transportsektorn. Ni kan läsa texten här: <https://jensholm.se/2019/12/12/transport-and-climate-crisis/>

Pressklipp

Skriver om EUs gröna giv

<https://www.etc.se/debatt/europas-green-deal-ser-ut-att-bli-en-besvikelse>

I Travel News om Arlanda Express

<https://www.travelnews.se/podcast/hoppas-pa-ett-uppror-mot-arlanda-express-hoga-biljettpriser/>?

Det var allt för nu. Trevlig lucia och helg,

Jens

P S Även om det sitter långt inne måste jag ge EUs nya ledarskap med kommissionsordförande **Ursula von der Leyen** och vice ordförande **Manfred Timmermans** ett erkännande för deras *Green Deal for Europe*. Helt rätt tänkt att ställa om alla politikområden och att göra det på ett rättvist sätt. Nu är det dags att fylla den gröna given med innehåll. Då får vi se hur positiv jag kommer vara.