

Enskede, 2017-03-24

Hej alla,

Lunchade med några personer som kan det här med modern kommunikation. Jag är stolt över mitt nyhetsbrev, att ni är nästan 500 personer som läser detta. Mina lunchkollegor kommunicerar emellertid med tiotusentals personer per gång. I vart fall: Jag har fått lära mig att det här med ”nyhetsbrev” är ute. Att folk kan tycka att det känns betungande med just ett *nyhetsbrev*, att man sorterar bort det och tänker att man ska läsa sedan, och sedan infinner sig sällan. Fråga: Borde jag kalla detta nyhetsbrev för något annat? Borde innehållet vara annorlunda? Andra synpunkter? Mejla mig gärna jens.holm@riksdagen.se

Bra om miljöbilar

Regeringen har idag presenterat förslag till ett sk bonus malussystem för personbilar. Det är ett klart steg framåt och vi i Vänsterpartiet har också fått igenom en del förbättringar. Idag finns en sk supermiljöbilspremie som betalas ut för inköp av nya miljöbilar. Det innebär att staten, alla vi skattebetalare, är med och finansierar inköp av nya dyra bilar. En direkt subvention till bilfabrikanterna och de redan rätt välbeställda som har råd att köpa en ny bil för minst 300 000 kr. Idag lägger regeringen ut 700 miljoner kronor på detta årligen. Inte OK!

Bonus minus innebär att en bonus betalas ut till bilar med små eller inga utsläpp av växthusgaser. Högst bonus får rena elbilar på 45 000 kr (vi i Vänsterpartiet lyckades få upp den bonusen lite grann). Detta finansieras med en ”minus” alltså förhöjd skatt på bilar med högre utsläpp. Ju högre utsläpp desto högre skatt. Obs! Skatten gäller bara nya bilar, annars gäller ordinarie fordonsskatt.

Detta gör att vi behöver gå in med 0 kronor från skattekollektivet, allt finansieras med skatt på högutsläppande bilar. Det är bra både för miljön och rättvisan! Dessutom får biogasbilar en särskild bonus på 7500 kr, en summa som vi i V också fått upp väsentligt.

Bonus malussystemet är långt från perfekt. Malusen kunde ha varit väsentligt mycket högre. Och systemet riskerar bli krångligt när straffskatten inte läggs direkt på försäljningen utan kommer under tre års tid på fordonsskatten. Men ändå, en klar förbättring från nu. Det innebär att vi i Vänsterpartiet har bidragit till ett system som ökar rättvisan och förbättrar miljöstyrningen. Inte så illa

V och företagarna överens om klimatmål

Ser att ett antal progressiva företagsledare skriver på DN-debatt idag och vill ha nollutsläpp i Sverige till 2040. Bra förslag, tycker jag. Det är samma förslag som vi i Vänsterpartiet har drivit. Regeringen har nu lagt fram förslag till ett klimatpolitiskt ramverk. Det är bra, men inte tillräckligt. Därför kommer vi i Vänsterpartiet att lägga fram en motion om detta. Mer om detta i nästa nyhetsbrev.

EU – vad är det som ska firas?

Imorgon ska det sk Romfördraget firas i Italiens huvudstad, Rom. Men jag undrar vad det är som egentligen ska hyllas? En inre marknad som tvingar medlemsstaterna att försämma sin miljöpolitik? Flyktingpolitik som förvägrar människor skydd? Åtstramningar som lett till massarbetslöshet och ökade klyftor? Miljardsubventioner till kött och motorvägar? Nej, en smula självkritik skulle sitta bra på toppmötet imorgon, något vi fört fram till **Stefan Löfven**.

Världsvattendagen

I veckan har Världsvattendagen avlöpt. Här är några tankar kring hur en progressiv vattenpolitik borde formuleras: <https://jensholm.se/2017/03/22/rent-vatten-till-alla/>

Skogsdebatter

Mina interpellationsdebatter om skogen och sk nyckelbiotoper blir ti 25/4 med **Sven-Erik Bucht** och fre 5/5 med **Karolina Skog**.

På gång

Lö 11.30 Springer Tunnelloppet. Klart man vill vara med då flera kilometer ny järnvägstunnel invigs.

Lö Earth Hour – vi släcker ned för klimatet

Ti 18.00 Vego-nachos med nya V-medlemmar

To lyssnar på brittiska klimatforskaren **Kevin Anderson** i riksdagen
Fre EU-nämnd
Det var allt. Trevlig helg!

Jens

P S Centerpartiet vill alltså göra upp med SD om regeringens budget för att stoppa flygskatten och kilometerskatt på lastbilar. Det är brunt och unket i alla avseenden. Men jag sätter en vegoburgare på att det inte går igenom. Tack och lov.