

Lima, 2014-12-12 (13/12 i Sverige)



Hej alla,

Klimattoppmötet, COP20, i Lima, Peru skulle egentligen ha avslutats idag (fredag), men förhandlingarna drar ut på tiden. Jag skulle gissa att allt är klart någon gång imorgonkväll (svensk tid).

COP20 huserar på *Cuartel General del Ejercito*, en gigantisk militärförläggning i Lima. Krigshelikoptrar, flygplan och en och annan drönare (!) cirkulerar ovanför oss i luften. Jag vet inte om jag känner mig så mycket tryggare av det. De stora dieselaggregaten brummar ljudligt och påminner om att man knappast hittat den mest klimatsmarta lösningen för eltillförseln på detta möte ☹️

COP20 – uppdatering

Den snabba versionen av hur förhandlingarna går är; alldeles för sakta. Viktiga frågor kvarstår att fatta beslut om:

- * Utsläppsminskningar – *mitigering*. Ska minskningar endast göras av i-länderna eller ska de omfatta alla världens länder? Ska det vara bindande krav eller frivilliga? Hur ska man följa upp att åtaganden verkligen uppfylls?
- * Klimatfinansiering – att de rika länderna ska betala för de fattigas utsläppsminskningar och anpassningsåtgärder. Hur mycket pengar ska betalas till klimatfonden, anpassningsfonden och andra fonder som inrättats för syftet? Här i Lima är många glada över att man nu lovat sammanlagt 10 miljarder dollar till klimatfonden, men man är fortfarande långt från vad som behövs.
- * Tekniköverföring – hur ska de fattiga länderna kunna dra nytta av den senaste miljötekniken utan att tvingas betala för det? Är patent och immaterialrätt ett hinder för denna överföring?
- * Skador och förluster (*loss and damages*) – hur ska de länder i Syd som här och nu drabbas av klimatförändringens effekter få hjälp att hantera det? Även här behövs enorma summor. Vem ska betala det och hur?
- * Marknad eller inte – i vilken utsträckning ska man använda sig av s k marknadsmekanismer (utsläppshandel m m) för att uppnå målsättningarna. I dagsläget har dessa – glädjande nog – fått en nedtonad roll.

Sent igår kväll kom en text som försöker svara på dessa frågor. Men texten spretar åt många håll och innehåller flera alternativa formuleringar. Just nu pågår plenaförhandlingarna, men det är nog en bra bit kvar innan man kan gå till beslut. Min gissning är att många texter kommer att lämnas utan beslut. De kommer då lämnas till att bli tjänstemannabeslut på något av de inplanerade mötena under 2015. De svåraste frågorna skjuts antagligen helt och hållet till klimatmötet i Paris i december 2015. Vän av ordning kan invända; men var det inte nu ni skulle fatta dessa viktiga beslut? Men COP-mötena följer inte alltid den utstakade ordningen.

Mycket av konflikterna handlar om Nord mot Syd. Syd-länderna tycker med all rätt att de rika länderna smiter från tidigare löften vad det gäller finansiering, teknik och minskningsåtaganden. Å andra sidan hävdar EU m fl att även länder som Kina och Indien måste ta klimatansvar. Kanske skulle det underlätta om EU m fl verkligen levde upp till sina löften om pengar och tekniska innovationer till Syd...

Trafiken här i Lima är helt kaotisk. En helt avreglerad kollektivtrafik gör att en massa minibussar kör lite som de vill. Trängseln, köerna och utsläppen är extremt påfrestande. Samtidigt har man byggt en eldriven tunnelbanelinje (och har en linje till på gång) och sedan 15 år tillbaka har Lima en snabbusslinje (*el Metropolitano*) med bussar som swischar förbi bilköerna i särskilda bussfiler och där resenärerna betalar i förhand med refillkort. De flesta taxibilar har gått över till att köra på gas istället för bensin eller diesel. Ett byte som är bättre för miljön och luftkvalitén (och taxichaffisarnas plånböcker). Från Lima och Peru säger man att man vill ha hjälp att satsa mer på sådana här lösningar. Tänk om rika länder kunde gå in och finansiera en massiv utbyggnad av välfungerande kollektivtrafik i världens större städer i utvecklingsländerna. Vilken välgärning vore inte det för klimatet, luftkvalitén och livskvalitén för de boende? Detta skulle kunna finansieras med ett avskaffande av våra miljöskadliga subventioner.

Det här visar att det finns massor med saker vi kan göra, i Sverige och andra länder, för att snabbt få ned utsläppen. Vi behöver inte vänta på beslut från klimatoppmöten som detta.

Vad händer mer här i Peru? Jag har träffat bondeorganisationer från Sydamerika, indianledare från Ecuador, aktivister, forskare och politiker från världens alla hörn. De flesta är, liksom jag, besjälade av tanken om rättvisa och klimatansvar. Sånt är inspirerande. I onsdags var det också en stor klimatdemonstration med 10 000 demonstranter; miljöaktivister, kyrkor, kvinnoorganisationer, gruvarbetare och ursprungsbefolkning bidrog till mångfalden i demonstrationen. Även det himla peppande.

För den som vill läsa mer hänvisar jag till följande länkar:

Jag intervjuas i Dagens Arena:

<http://www.dagensarena.se/innehall/jens-holm-extremt-frustrerande-att-klimatforhandlingarna-gar-sa-sakta/>

Jag skriver i Expressen om hur klimatminister **Åsa Romson** borde verka för klimaträttvisa:

<http://www.expressen.se/debatt/strid-for-fattiga-lander-i-klimatfragan-romson/>

Jag rapporterar på Klimatförhandling.se:

<http://klimatforhandling.se/2014/12/11/jens-holm-kommer-romson-agera-brobyggare-mellan-nord-och-syd-gastkronika/>

Jag intervjuas på Supermiljöbloggen

<http://supermiljobloggen.se/nyheter/2014/12/jens-holm-sverige-borde-ge-klimatforhalarna-en-reprimand>

Det var allt för den här gången,

Jens

P S Även om det varit sommarvärme här ser jag fram emot att komma tillbaka hem på söndag. Törs man hoppas på en vit jul detta år som går till historien som det varmaste någonsin för planeten?